臺中詞典

賴信真 文字

上典景觀・上境設計 出品

臺中詞典

賴信真 文字

上典景觀・上境設計 出品



近代女性走出閨房，
接受教育，進入社會，奉獻出青春……
在此要說一聲「敬禮！」

漫步綠川

漫漫綠川之流，像一條綠色珍珠項鍊，圍繞著臺中市區的精華地帶，碧水漫流佐以綠樹成蔭，形成臺中市最富人文氣息與文學性格的河川。只要漫步其間，即可悠閒感受小川綠柳的景緻。



沿綠川漫步，享受片刻悠



日治時期新盛橋通

民權綠橋（大正橋）④

大正橋，位於民權路與綠川交界，聯絡日治時期已開通的本町道（民權路）。



綠川與民權路交界的綠川民權橋，昔稱大正橋

民族綠橋（榮橋）⑤

榮橋，位於民族路與綠川交界，日治時期的榮橋通路橋。



民族路與綠川交界的榮橋



中山綠橋（新盛橋）⑦

中山綠橋，跨越中山路與綠川的拱形橋樑，原稱新盛橋，為1908年當年，日本政府慶祝臺灣縱貫鐵路全線通車而修築。2004年公告為歷史建築。

櫻橋 ⑨

櫻橋，位於臺灣大道一段與綠川交界處，興建於1915年。2018年綠川整治，在櫻橋下方設計紫藤廊道，布置蒲公英、優悠水母、幸福光球等藝術光景，讓綠川美景與歷史古蹟相互映照。



修建再造後的櫻橋

干城橋 ⑩

干城橋以前是雙拱橋，位於成功路與綠川交界，成功路要越過干城橋才能到達干城町（東區）的干城軍營區。



成功路干城橋旁便利商店二樓，可臨望綠川景致，外國遊客也做為短暫休息的據點

東協廣場（第一市場）

1908年設置的第一公有市場，1978年一場大火後，原地重建第一廣場，是1980年代臺中青年和阿兵哥好去處。現仍因火車站交通便利，中部外籍勞工假日匯集於此，採購東南亞家鄉物品，今改稱東協廣場。



日治時期第一市場



東協廣場

日出宮原眼科 ⑥

1927年宮原武熊興建宮原眼科與宮原氏別墅（今臺中市長官邸），是日治時期臺中規模最大的眼科診所。戰後，宮原眼科幾經滄桑，曾經營過性病醫院、臺中衛生院，逐年老舊的建築幾成廢墟。直至日出集團打造玻璃與紅磚結合的現代感日出宮原眼科，老宅搖身一變，成為站前最有特色的文化資產景點。



宮原眼科

臺中後站（中南驛）

前臺中後站原為糖業鐵路中南線的鐵路車站「中南驛」，1916 年日治時期，帝國製糖（後併入大日本製糖株式會社）建造中南線。戰後中南線納入糖業鐵路南北平行預備線並開辦客運，直至 1959 年八七水災嚴重毀損才停辦客運。1964 年原中南線臺中站改建為臺鐵臺中車站後站，方便東、南區旅客進出，2004 年被指定歷史建築，2016 年鐵路高架化工程第一階段通車，2018 年第三代新臺中車站啟用，臺中後站正式走入歷史。



臺中火車站



運送甘蔗的五分車

我們兄弟每日清晨即起，為的是趕著搭乘往臺中市的糖廠小火車去上學。所謂清晨即起，是起床時天方破曉，房內必用電燈照射。漱洗著衣進餐之後，母親為我們裝好便當，便背了書包匆匆離家，沿著田間小徑趕去孤立在田中的北溝小火車站搭車赴臺中。

——莊因，《漂流的歲月（上）故宮國寶南遷與我的成長》

引自《三年生特選童話》

* 依據日治時期帝國製糖株式會社臺中南投間官線的收費表資料，北溝站小火車距離臺中站五英哩多。



綠空軸線，市街之味



帝國糖廠標誌

站後．北段　半日漫遊地圖



芎蕉市需要大量的竹編香蕉竹籠



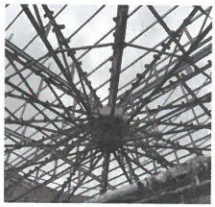
利用縱貫線鐵道運送輸出香蕉



香蕉集散市場的檢查與分級



天外天劇場現況



天外天屋頂鐵架遺構



臺中路鐵橋上英國鋼鐵廠的鋼構



歷史建築帝國糖廠本社事務所全景



天外天劇場建築裝飾



中南線五分車軌道遺產

臺中火車站
臺中後站（中南驛舊址）
復興路四段
20號倉庫群
文青果組合會社
天外天劇場
芎蕉市
振興路
和平街
大智路
臺中產婆講習所
五期街
立德街
大勇街
大公街
信業街
臺中路
瑾園
忠孝路
臺中國小（曙公學校）
建成路
復興東路
旱溪街
樂業路
臺中糖廠（帝國製糖株式會社）
小東門「良安門」
臺灣府城舊道

Transportation
交通樞紐

以步行的速度，前進前進，浪漫的前進
讓我們攜手向驛遊道，來一趟Walking sense

Industry
多元產業

縱貫鐵道開通，疏通南北任督二脈，貨暢其流，
臺中快速轉變，成為中部首屈一指的新城市。

Culture
文教人才

近代女性走出閨房，接受教育，進入社會，奉獻青春……
在此要說一聲「敬禮！」

Life
生活休閒

綠川，如一冊有聲書，川流招呼不斷、老樹微微招手、
書屋橋迎接旅人，舊城歡迎光臨……